

Harley Davidson

2011 FLTRX

Custom Specification

Fカウル：オリジナル/ヘッドライト：LED/トリプル：アメリカンサスペンション/Fフォー  
ク：ボトム&カバーネス/Fフェンダー：ワンオフ/Fホイール：SMTマシンング30"/ハンドル：  
ワンオフ/タンク：ホールヤッフィー/ボード：ネス/マフラー：パンス&ハインズ/ECM：サ  
ンダーマックス/エアクリナー：RSD/リアショック：オーリズ/バグーキット：アイアン  
パッド/Rホイール：SMT 18"/チンスポイラー：オリジナル/オーディオ：HOGTUNES/他



OWNER: TSUYOSHI KAI



### ブラックでキメた大人のフルカスタムバグー

オリジナルパーツブランド『J's Bagger』のフェアリングやチンスポイラーを筆頭に、強烈なインパクトを引っさげて登場したこちらのバグーカスタムはカスタムカーで世界に名を馳せたジェイブラッドによるもの。フロントのSMT製削り出しホイールは30インチという大口径サイズ。フロントフォークに付けられたアーレンス製のカバーやボトムケースとともにデザイン的な統一が図られている。美しいストレッチ曲線を描くガソリンタンクはホールヤッフィー製。リア周りにはアイアンパッド製ダックIIバグーKITなどを奢り、豪華なパーツが多様されている。しかしあくまで大人仕様として製作されているので、見た目はブラックとシルバーでシックに仕上げ、それによって実にアダルトな雰囲気仕上がっている

### 世界に轟くカスタムカーブランドがバグーパーツをプロデュース!!

#### J' s Bagger PHANTOM BAGGER Parts



PHANTOM FRONT FAIRING  
FLTR 2014UP 装着可能 価格 ¥230,000

PHANTOM FRONT FAIRING  
FLTR 2000~2012年装着可能 価格 ¥230,000



PHANTOM BAGGER KIT  
3点KIT 2013UP 装着可能 価格 ¥298,000



PHANTOM CHIN SPOILER  
ボルトオン設計 価格 ¥60,000

Pro shop J-BLOOD

住所：福岡県北九州中倉南区沼本町1-256-1  
TEL：093-475-4454  
www.jobdesign.co.jp  
営業時間：10：00～19：00  
定休日：月曜日・祝日



Takakuni Jo

Company : Pro shop J-BLOOD

まずは、ハーレーを始めきつかけを教えてくださいませんか？

四輪カスタムカ、属になる前も、自分の車を全くの趣味でカスタムしていた流れから、カスタムカー製作が本職になりました。バイクに関しても同じで、車の商売でアメリカのセマシヨウなどに出品していたんですが、そこにもイカしたハーレーが展示されていて、最初はリアのワイドタイヤの迫力に惚れて、自分のバイクのカスタムを始めました。ある程度カスタムしたらそれでいいと思っていてたんですが、やり始めると中途半端に終われない性格なので、結局は、32インチのホイールを入れたフルカスタムバグーになりました。(笑)お客さんからは、俺の、俺の、車の時と同じ感じになりましたね。ハー

レーに関しては、自分の趣味として取っておきたかったんです。が、まあ、みなさんに頼まれるのも幸せな事かなと思いい、決意してハーレーカスタムをちゃんとスタートしたのが約1年前です。やると決めたら、このカスタムも精力的にやっつて行こうと思っっていますよ。

では、御社の得意とする事は何でしょうか？

うちは車のカスタムショップ&パーツメーカーを長年やって来たので、FRPや造形が得意で、デザインやフッインクを作るのは朝飯前です。(笑)なので、お客さんの要望が多いんです。例えば、お客さんからは、作って欲しいという依頼には、柔軟に対応することができま

す。メーカーとして製品開発のマスターモデルを作るので、そういうカスタムカーの世界の技術をフィードバックしてハーレーにうち独自のデザインを投影する所でしょうか。

それでは、特に力を入れている事、こだわりはありますか？

やはりデザインに関することや、製作に関する事は全部自分でしないと気が済まないところで、エアロのマスター作りなど全て今まで自分でやってきました。粘土や発泡ウレタン、FRPを使ったりしますが、それは使う場所や大きさ、強度など用途によって適したものを、使って全て自分で行っています。バイクのボディは様々なデザイン、角度、アールなど少し違えばイメージが全く違うものに

車でもよくあるんですけど、敷居が高そうに見える。と言われる事がよくありますね。一度来た方は、もっと早く来れば良かった、こんなに気さくに話ができるとは思わなかったんです。うちはバリアフリーなんです。(笑)気軽に来店、問い合わせして欲しいと思います。

今後のハーレーシーンはどうなっていくと思いますか？

今の所は、大口径のホイールカスタムしかやって来ないからカスタムしませんが、30インチホイールが当たり前になる景色に行きたいですね。走っていても、パークリングしている時も、他の方からわあという感じとか、文句なしにすごいバイクだなと思われ、迫力のバランスだからだと思います。オーディオなんか、車を

なりませ。なので、自分でやらないと自分が思い描く完璧な商品にならないという、これは他人に頼むと思つた通りのデザインを作つてもうらというの、かなりのやりとり、修正を何度も行わないといけない事が多々ありますので、不可能という、難しいと思うからです。

見た感じ車屋さんなので、入りづらいって言われませんか？

最後に御社の今後の目標、プランなどはありますか？

の世界はバイクに比べると、かなり先を行ってしまっています。音重も大きく美しい音を奏でるサウンドシステムも、今までのハーレー界に無いものにアップグレードされて行くのでは無いでしょうか。当社のお客さんでも、趣味を持ち始めた人も多く、デッキやスピーカー、アンブなどを取り入れて拘りのサウンドを手に入れていきます。

最後に御社の今後の目標、プランなどはありますか？

現在進行しているプロジェクトは、日本初の34インチホイールを使ったカスタムバグーです。2018年ミルウォーキーエイトのCVOをベースに、ターボチャージャー、エアサスペンション、オーディオなんかも凝った物を入れて、フレーム着地するフルカスタムバグーになります。10月くらいを目標に完成予定ですのでその頃に、プライマリーで発売出来ると思っています。またオリジナルパーツに関しては、2014年モデル以降の後期用のフロントフェアリングがもう少しで発売開始になります。もっとパーツを開発していきたいのですが、フルカスタムのオーダーがビッチリ入っているんで、それを先にやらなくてはいけません。お客さん優先で、フルカスタムをどんどん作って行きますよ。

### カスタムカーデザイナーが手掛けるフルカスタムバグー!!



最終的には32インチの大径ホイールを纏ったフルカスタム、オーナーが趣味で始めた初期のバグー



J's Baggerカスタムのパーツで纏め上げたレンジメタリックの30インチフルカスタムバグー